

## Færre skader

**Trafiksikkerhed i Virksomheden** er et led i professionaliseringen af transportvirksomheden. Det er et værktøj til udvikling af den enkelte virksomhed og samtidig et middel til at højne branchens generelle niveau.

**Trafiksikkerhed i Virksomheden** er rettet imod forebyggelse. En effektiv forebyggelse af trafikulykker og skader kræver en indførelse af politikker og procedurer for en sikker og hensynsfuld opførsel i trafikken, som en del af virksomhedens dagligdag og kultur. Trafiksikkerhed handler ikke kun om dræbte og tilskadekomne - selvom andre trafikanters sikkerhed er det bedste argument for at have fokus på trafiksikkerheden.

Trafiksikkerhed handler også om skader på køretøjer, materiel og ikke mindst kundens gods. Og dermed er trafiksikkerhed et konkurrenceparameter.

At kunne berette - og dokumentere - overfor en potentiel kunde, at virksomheden har en klart defineret trafiksikkerhedspolitik og færre skader end konkurrenten, vil i sidste ende kunne ses på bundlinjen.

For den enkelte transportvirksomhed gælder det om at udføre transportopgaverne på en sikker og hensynsfuld måde - til gavn for samfundet som helhed, til gavn for kunden og ikke mindst til gavn for virksomheden selv.

## Europæisk trafiksikkerhedscharter

Den 6. april 2004 underskrev DTL EUs charter om trafiksikkerhed. Målet med dette charter er at nedbringe antallet af trafikdræbte på de europæiske veje med 50 pct. inden udgangen af 2010.

DTLs medlemmer er omfattet af dette charter, idet DTL har forpligtet sig til aktivt at deltage i arbejdet for en bedre trafiksikkerhed. Der er 20.000 liv at spare. Og for den enkelte virksomhed er der penge at tjene.

DTLs bestyrelse går forrest med underskrivelsen af "Bestyrelsesdokumentet", der forpligter de enkelte medlemmer til at indføre en handlingsplan, der lever op til EU's charter.

## Trafiksikkerhed i Virksomheden

**Trafiksikkerhed i Virksomheden** er i første omgang et værktøj til at minimere transportvirksomhedens omkostninger. Det sker gennem et øget fokus på trafiksikkerhed, hvor der især fokuseres på områderne chaufføradfærd, skader på gods og skader sket ved påkørsel.

**Trafiksikkerhed i Virksomheden** involverer hele personalet fra vognmanden over disponenten til chaufføren.

Det overordnede sigte er at skabe en holdnings- og adfærdsændring i forhold til trafiksikkerhed.

I den enkelte virksomhed kan dette kun ske, hvis der fra ledelsens side er et ønske om at prioritere trafiksikkerhed højt.

**Trafiksikkerhed i Virksomheden** er et markedsføringsværktøj for den enkelte virksomhed. Certificering og muligheden for at mærke hver enkelt køretøj med "Trafiksikker virksomhed" giver en god dokumentation.

*DTL tror på, at en sådan holdnings- og adfærdsændring kan opnås hos virksomhedens medarbejdere gennem information, motivation og især hyppig feedback i processen ved implementering af Trafiksikkerhed i Virksomheden.*

## DTL certifikat

Når virksomheden har indført "Trafiksikkerhed i Virksomheden", foretages en auditering og herefter udstede et certifikat "Trafiksikkerhed 2008", som er dokumentation for virksomhedens trafiksikkerhedsarbejde. Certifikatet gælder i 12 måneder og herefter kan virksomheden recertificeres.

The image shows three overlapping forms used for DTL certification. The leftmost form, 'Form 1 - Handlingsplan', includes fields for 'Virksomhed', 'Periode', and 'Udført af'. The middle form, 'Form 2 - Hændelsesregister for perioden', features a table with columns for 'Dato', 'Sted', 'Omdr.', and 'Beskytt.'. The rightmost form, 'Form 3 - Trafiksikkerhedsaudit', contains a large text area for 'Observationer og bemærkninger' and a section for 'Tilføjelse af kommentarer til observationer og bemærkninger'.

## Sådan indføres "Trafiksikkerhed i Virksomheden"

Den praktiske indførelse af "Trafiksikkerhed i Virksomheden" foregår således:

Virksomheden træffer aftale med Servicekontoret om konsulenthjælp til indførelse af "Trafiksikkerhed i Virksomheden". Udarbejdelsen af målsætning, trafiksikkerhedspolitik og handlingsplan for opfyldelse af målsætningen sker herefter i tæt samarbejde mellem transportvirksomhedens ledelse og DTL Servicekontoret. Arbejdet laves med særligt fokus på virksomhedens særkender. Dernæst varetager virksomheden selv implementeringen, hvorefter DTL Servicekontor certificerer virksomheden som aktiv bruger af systemet.

Vejledende pris kr. 7.250,00 + moms (selvkørende vognmænd dog kr. 4.200 + moms)

### Recertificering:

Umiddelbart efter udløbet af 12 mdrs. perioden efter certificeringen skal virksomheden recertificeres. Under denne proces vurderer Servicekontorets konsulent sammen med virksomhedens ledelse udbyttet af firmaets arbejde med trafiksikkerhed i det forløbne år, herunder opfyldelse af punkter i handleplanen. Herefter opdateres virksomhedens manual og handleplan og der udstedes et certifikat, gældende for en ny 12 mdrs. periode.

Vejledende pris:

Selvkørende vognmænd: kr. 950,00  
Virksomheder med op til 5 biler: kr. 2000,00  
Virksomheder med over 5 biler: kr. 3000,00  
+ moms

### Opnå tilskud og evt. præmierabat hos CODAN

Virksomheder, der er kunder hos **Codan** forsikring opnår fuld dækning for alle omkostninger ved certificering (dog ikke ved recertificering) og kan under visse betingelser tillige opnå en 10% rabat på den årlige præmie for køretøjsforsikringer.

## Trafiksikkerhed i Virksomheden



N r. 40015